

VOC B.V.

Automatisering

De activiteiten rond upgrading van de applicatiesoftware (V.O.C. BV) zijn onverminderd voortgezet. Deze voor onze verzekeringsbedrijven toegepaste applicatie software is gedurende het jaar 2000 volledig gecontroleerd op een goede dataverwerking, waarbij vanzelfsprekend de aandacht met name is uitgegaan naar een goede en onbelemmerde overgang naar de Euro per 1 januari 2002.

nottOnott.nl

De directe aanleiding tot de ontwikkeling van de website www.nottOnott.nl was het verschijnen van de website www.wellOwell.nl : een initiatief van de ING-groep. Met name omdat wellOwell zich met name richtte op de doelgroep consumenten die op basis van de prijs van een verzekeringsproduct een keuze moest maken uit het marktaanbod van verschillende verzekeraars, dreigde de adviesfunctie van het intermediair ondergeschikt te worden aan een prijzenslag.

Daar de adviesfunctie van het intermediair voor onze vennootschap juist de sleutel is die kan leiden tot het afsluiten van een verzekering bij ons, meende onze directie dat enig tegengewicht in de schaal diende te worden gelegd. De nick-name "nottOnott" bleek gemakkelijk in de markt te worden aanvaard, gelet op de hoge bezoekersaantallen. Of het nuttig is deze formule op langere termijn te continueren, zal de tijd leren.

VOC-Project Jachtje "Pescador Trawler" (24 foot)

In januari 2000 is een aanvang gemaakt met de ontwikkeling van een nieuw concept voor de watersport. Het gaat hierbij om een zeiljachtje voor de markt van de zeiler "op leeftijd".

Bij de ontwikkeling van dit jachtje is mede gebruik gemaakt van de meest actuele ontwerptechnieken op het gebied van applicaties voor de jachtbouw.

Dat was mede zeer gewenst vanwege het authentieke concept dat ons voor ogen stond.

Op 1 augustus 2000 is het eerste exemplaar te water gelaten onder de naam "Pesca D'Or".

Het concept is voor het eerst getoond tijdens de watersport tentoonstelling Hiswa te water in IJmuiden (september 2000), waar het zich mocht verheugen in een aanzienlijke belangstelling van met name de beoogde doelgroep.

Er zijn tijdens de tentoonstelling meer dan 350 folders afgenomen terwijl niet minder dan 10 potentiële cliënten/kopers zich hebben aangemeld.

Na afloop van de watersport tentoonstelling was gepland het concept nader in te vullen waarbij met name het slaapcomfort en de plaatsing van de navigatie nog nader moest worden afgerond.

Helaas hebben wij dit project in oktober 2000 moeten opschorten nadat het jachtje bleek te zijn ontvreemd.

Direct nadat de diefstal was ontdekt, is een verzoek tot opsporing uitgegaan naar politie, brug- en sluiswachters.

Daar de website www.pescador.nl reeds "in de lucht was", konden deze functionarissen snel op de hoogte worden gebracht van de foto-informatie over het ontvreemde jachtje.

Het terugverkrijgen van het jachtje (nadat dit was opgespoord) en de daaruit voortvloeiende juridische procedures hebben veel tijd en kosten in beslag genomen. Dit mede vanwege laksheid van de zijde van justitie en politie te Friesland. Ten tijde van het schrijven van dit jaarverslag is niets bekend omtrent de uitspraak van de rechtbank aangaande schadevergoeding e.d.

Alhoewel het jachtje na korte tijd weer was opgespoord, was de schade daaraan zodanig dat het niet meer ingezet kon worden als "nieuw schip" op de Hiswa in de RAI te Amsterdam.

zie volgende pagina >

VOC B.V.

Overigens bleek de jachtwerf Het Sweiland te hebben gefraudeerd in de aan V.O.C. BV toegezonden facturen. Niet alleen werden zaken in rekening gebracht die niet waren geleverd. Ook met de BTW was kwistig gerommeld met als gevolg een verschil van duizenden gulden in facturen. Omdat V.O.C. BV zich – bij acceptatie van dergelijke facturen – mede schuldig zou maken aan belastingfraude, heeft VOC verbetering van de facturen geëist en verkregen.

Nog afgezien van de tijdens en na de diefstal aan het jachtje toegebrachte schade, zijn de problemen met Jachtwerf Het Sweiland van dien aard dat, dat uitgekeken moet worden naar een andere jachtwerf voor het afbouwen van het schip. Met name de afbouw van het voorschip moet nog uitgevoerd worden en zo ook de levering van de zee railing. Door het tijdens de diefstal (herfst) voortgaande verouderingsproces van teak dek en tuigage, alsmede omdat de geplande werkzaamheden niet tijdig konden worden uitgevoerd, hebben wij moeten besluiten nadere introductie uit te stellen tot na de datum waarop de uitspraak van de rechtbank zou zijn verkregen. De vertraging veroorzaakt door de veel later dan eerst voorgenomen introductie van het – voor de watersportmarkt – nieuwe watersportconcept zal zonder twijfel gevolgen hebben voor de mogelijkheden tot afzet. Tot nu toe is het project uniek en bestaat er geen alternatief.

Namens de vennootschappen

LUGT SOBBE & CO. HOLDING B.V.
Lugt Sobbe & Co. B.V. Verzekeringen
LSC/Van Ommen N.V. Verzekeringen
V.O.C. BV (Van Ommen Computerservices)

H.B. van Ommen

Algemeen directeur en Gedelegeerd Bestuurder

Klik hier om weer terug te keren naar:
www.lugtsobbe.nl/jaarverslagen