

VOC B.V.

Automatisering

De activiteiten rond applicatiesoftware (V.O.C. BV) zijn onverminderd voortgezet. De overstap naar de Euro heeft zonder noemenswaardige problemen plaatsgevonden. Ook de naamswijziging is zonder noemenswaardige problemen uitgevoerd. Er is een begin gemaakt met het aanmaken van offerteprogrammatuur op basis van DBC versie 10.01.

Project "Pescador Trawler 24"

Ten aanzien van de problematiek rond de afbouw van het jachtje verwijzen wij naar het jaarverslag van 2000. In mei 2002 heeft de rechter te Amsterdam tijdens een comparitie gezocht naar een voor beide partijen aanvaardbare oplossing voor de schade en kosten veroorzaakt door de directie van de jachtwerf Het Sweiland. Omdat de wederpartij geen solvabiliteit voor verhaal blijkt te bieden, wordt Het Sweiland verplicht het teveel geïncasseerde terug te betalen en voorts zorg te dragen voor afbouw van de wel gefactureerde doch niet geleverde zaken. De vertraging veroorzaakt door de veel later dan eerst voorgenomen introductie van het jachtje zal zonder twijfel gevolgen hebben voor de mogelijkheden tot afzet. Inmiddels hebben meer aanbieders van vergelijkbare concepten op de markt gemeld. Het unieke van het concept dreigt grotendeels verloren te gaan.

Met RVS Westra te Elahuizen is contact gezocht voor de nalevering van de zee railing welke Het Sweiland zou leveren zonder dat aanvullende betaling verschuldigd is.

Aan Jachtwerf Nowee te Heeg is de opdracht gegeven voor de afbouw van het voorschip.

Nowee zal voorts een poging doen het teak dek enigszins te herstellen.

Ten tijde van het verschijnen van dit jaarverslag kan gemeld worden dat genoemde opdrachten zijn uitgevoerd. Helaas is het niet gelukt deze werkzaamheden af te ronden voor de HISWA 2003 in Amsterdam. Afgewacht moet worden of wij het schip nog mogen tonen op de HISWA te water 2003 in IJmuiden.

Ontwikkeling en toepassing van aluminium drijvende steigers

In het jaar 2002 zijn contacten gelegd met Metalu Nederland o.d.v. de heer P. Brommet. Metalu is werkzaam op het gebied van de toelevering aan de watersportsector. Zij heeft een kleine doch waardevolle kring van vaste klanten. Met name op het gebied van de ontwikkeling en bouw en/of verkoop van materialen voor havenfaciliteiten zoals aluminium drijvende steigers, boatsavers en aluminium vaartuigen bestaat vanuit Metalu behoefte aan samenwerking met een grotere partner. Nadat overeenstemming was bereikt aangaande de vorm waarin de samenwerking zou kunnen worden geformuleerd, is vastgesteld dat alle nog niet uitgevoerde reeds tot de orderportefeuille behorende opdrachten tot import via een en dezelfde route zouden worden uitgevoerd : via V.O.C. BV naar Metalu Nederland die vervolgens de aflevering van deze zaken blijft behartigen.

Ultimo april 2003 kan worden vastgesteld dat de aflevering van deze zaken grotendeels en alle met succes zijn afgerond. Het eerste project waarop wij ons samen met Metalu zullen richten, zal betrekking hebben op de offerte voor levering van een havenproject in eigendom van de overheid. Voorts wordt gewerkt aan de introductie van een drijvende "boatsaver".

Een website onder de naam www.metalu-holland.com is inmiddels in ontwikkeling.

Namens de vennootschappen

LUGT SOBBE & CO. HOLDING B.V.
Euroloyd Verzekeringen B.V. Amsterdam
Euroloyd Verzekeringen B.V. Antwerpen
V.O.C. BV (Van Ommen Computerservices)

H.B. van Ommen

Algemeen directeur en Gedelegeerd Bestuurder

Klik hier om weer terug te keren naar:
www.lugtsobbe.nl/aarverslagen